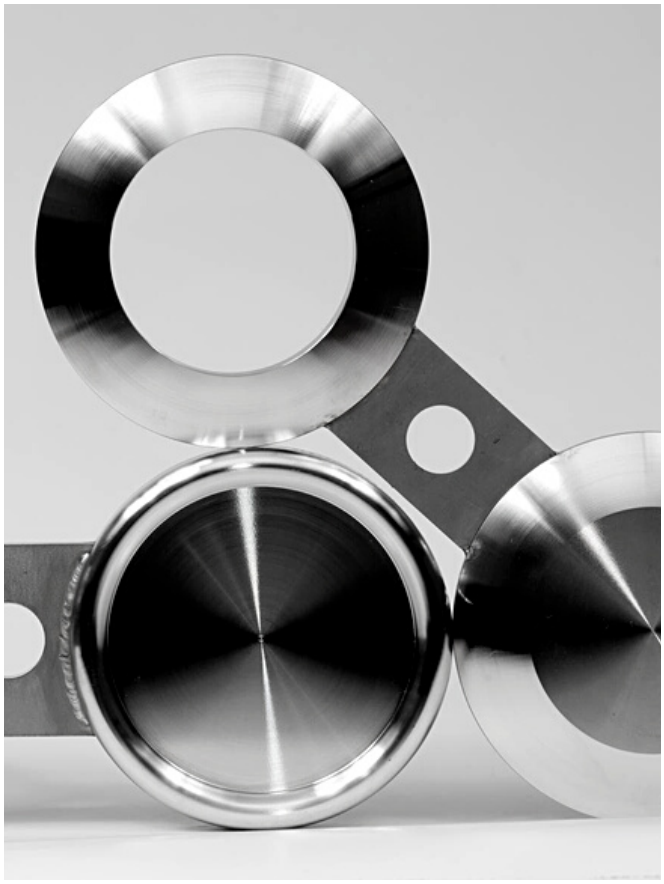
ZAŚLEPKI MIĘDZYKOŁNIERZOWE

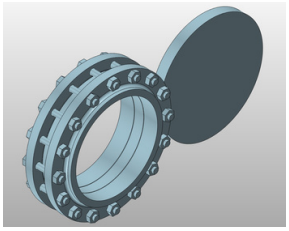
SPETOBLIND®



- **Niezawodne odcięcie fragmentu instalacji**
- **Czytelna informacja dla pracowników i obsługi instalacji o stanie przepływu w rurociągu**
- **Ekonomiczna alternatywa dla armatury odcinającej**
- **Wieloletnie działanie dzięki wykonaniu z materiałów wysokiej jakości**

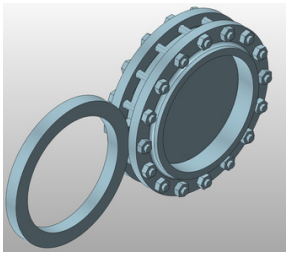
- **Odporne na wysokie ciśnienie i temperaturę**
- **Niezastąpione podczas prób ciśnieniowych, napraw oraz w trakcie czyszczenia i udrażniania instalacji**

SPETOBLIND®



Zaślepki międzykołnierzowe SPETOBLIND® używane są do odcinania części instalacji procesowej podczas prowadzenia prac serwisowych lub podczas próby ciśnieniowej.

ZAŚLEPKI OKULAROWE



Zaślepka okularowa **SPETOBLIND®** składa się z dwóch elementów, które są połączone ze sobą za pomocą mostka:

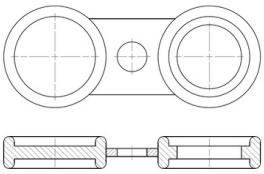
- pierwszy element zaślepki posiada otwór o średnicy odpowiadającej przelotowi rurociągu (jest to tzw. pierścień dystansowy),
- drugim elementem jest właściwa zaślepka, która wprowadzona pomiędzy kołnierze blokuje przepływ.

Elementy te są połączone mostkiem, który w zależności od wersji może umożliwiać obrotowe lub przesuwne wymienianie elementu dystansowego na blokujący i odwrotnie. Mostek bywa wykorzystywany także jako miejsce oznakowania.

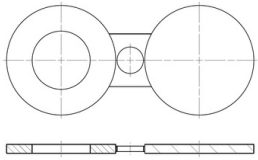
ZAŚLEPKI LIZAKOWE

W przypadku dużych średnic, ciężkich zaślepek lub takich, które nie wymagają sparowania z pierścieniem dystansowym, stosuje się także zaślepki lizakowe (tzw paddle- lub spade-type blind). W tym wypadku zarówno właściwa zaślepka, jak i pierścień dystansowy wyposażone są w uchwyt-wskaźnik. Na uchwycie tym jest naniesione oznaczenie zaślepki lub pierścienia wg przyjętego kodu (normatywnego lub zakładowego). Uchwyt służy także do celów transportowych i montażowych, a wystając poza obrys kołnierzy sygnalizuje zablokowanie lub otwarcie przelotu rurociągu.

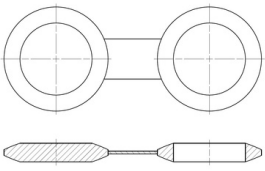
RODZAJE ZAŚLEPEK SPETOBLIND®



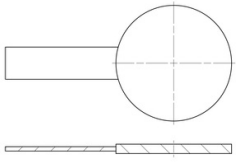
ZAŚLEPKA OKULAROWA SPETOBLIND® RTJ



ZAŚLEPKA OKULAROWA SPETOBLIND® MPL®010



ZAŚLEPKA OKULAROWA SPETOBLIND® R-S



ZAŚLEPKA LIZAKOWA SPETOBLIND®

W przypadku zaślepek do kołnierzy z uszczelką typu RTJ lub z uszczelką soczewkową zarówno zaślepka jak i pierścień dystansowy mogą być wykonane monolitycznie wraz z profilem uszczelki.
W przypadku przylgi płaskiej kołnierza niezbędne jest zastosowanie dwóch uszczelek razem z zaślepką.
Zaślepki do zabudowy międzykołnierzowej wykonane mogą być zgodnie z normą ASME 16.48 dla kołnierzy z oznaczeniem class albo wg DIN 2626 dla kołnierzy z oznaczeniem PN. Niezależnie od tych norm funkcjonuje szereg specyfikacji i norm zakładowych. Odmienne są w nich zarówno wymiary, jak i kody oznaczeń (w tym kod barwny). Odmienne wymagania mogą dotyczyć także konstrukcji mostków lub uchwytów. Dla niestandardowych wymiarów stosuje się obliczenia wytrzymałościowe wg WUDT, AD-2000, EN 13480.
Zaślepki SPETOBLIND® wykonujemy z dowolnie wskazanych przez zamawiającego stali węglowych, stopowych lub stopów metali nieżelaznych.

SPETECH® Sp. z o.o.
Szyprów 17, 43-382 Bielsko-Biała
Tel. +48 33 818 41 33, www.spetech.com.pl